

Baanhoek-West: geen regenwater in het riool

Het nieuwbouwproject Baanhoek-West in Sliedrecht onderscheidt zich niet zozeer door de woningen van de andere projecten van Bouw- en Handelmaatschappij Adriaan van Erk en Rehorst Bouw, maar wel door de omgang met regenwater. Voor het project Baanhoek-West is gekozen voor duurzaam waterbeheer in de vorm van afkoppelen. Hiervoor wordt in de straat gebruik gemaakt van zogenaamde waterpasserende bestrating.

Hemelwater dat op daken, stoepen en straten valt, wordt normaliter afgevoerd via de riolering. Het treffen van voorzieningen waarbij het relatief schone hemelwater en het verontreinigd afvalwater worden gescheiden, noemt men afkoppelen. Het regenwater wordt dan afgevoerd via een infiltratievoorziening die het water laat bezinken in de bodem en daar waar dat niet goed kan, wordt het vertraagd afgevoerd naar het oppervlaktewater. Zo'n voorziening moet voldoende bergingscapaciteit hebben, zodat het systeem ook bij hevige regenval in staat is om de hoeveelheid hemelwater snel te verwerken. "De berging slaat het water tijdelijk op, waarna het water rustig kan wegzakken in de bodem. "Om de regen op te kunnen vangen zijn er sloten en vijvers nodig," legt Ardin Sterk, projectleider van Adriaan van Erk Projecten uit. „Het creëren van voldoende wateroppervlak is vooral een uitdaging door de hoge normen van het waterschap en

omdat alle oude poldersloten gecompenseerd moeten worden." Daarom is in de wijk gekozen voor een andere aanpak en hebben we in samenspraak met Holcim Betonproducten, de gemeente Sliedrecht en aannemingsbedrijf BAM Nootenboom voor waterpasserende bestrating gekozen." "Het Holcim Porodur BKK®-systeem biedt dé oplossing voor het infiltreren, bergen en vertraagt afvoeren van hemelwater. Dit gebeurt door middel van een waterpasserende bestrating in de rijbaan. Aan weerszijden van de straatstenen bevinden zich nokken. De openingen tussen de stenen zorgen ervoor dat bij regenval het hemelwater snel wordt afgevoerd naar de onderliggende laag van het speciale Porodur®-lavagesteente," aldus Gert-Jan Wientjens van Holcim Betonproducten. "Porodur®-Lava is een vulkanisch materiaal met een bijzonder groot waterbergend en zuiverend vermogen," vervolgt de accountmanager van het bedrijf, waarvan



Ardin Sterk (l) en Gert-Jan Wientjens (r)

de Nederlandse hoofdvestinging in Capelle aan den IJssel zit. „In de lavafundering kan tijdelijk zeer veel hemelwater worden opgeslagen: Porodur®-Lava heeft namelijk ruim 50 % holle ruimte, dat is 60% meer dan vergelijkbare funderingsmaterialen. Via een drainagebuis wordt het water vervolgens vertraagd afgevoerd naar de sloot of naar de onder-

grond. Dankzij de zuiverende werking van de lava verdwijnen er geen schadelijke stoffen naar de sloot of ondergrond. Organische stoffen zoals olie, benzine, diesel en PAK's worden door bacteriën afgebroken, maar ook zware metalen (koper, lood, zink etc.) worden uit het afstromend regenwater gehaald, maar let op: dit geldt alleen voor Porodur®-Lava!"

ONDERHOUD

Het Porodur BKK®-systeem is zo ontworpen dat het past binnen het reguliere beheer- en onderhoudsregime van een gemeente. Met een normale veeg-zuigwagen, tweemaal per jaar vegen/zuigen, zijn de voegen eenvoudig schoon te maken. Dus is er niet alleen over de aanleg, maar met name ook over beheer en onderhoud nagedacht. Elke deskundige aannemer in de GWW-sector kan het Porodur BKK®-systeem aanleggen. Ardin Sterk en Gert-Jan Wientjens zijn het erover eens dat de zogenaamde waterpasserende bestrating op termijn veel meer zal voorkomen. „Wij komen steeds vaker in een situatie terecht, waarin het bij de ontwikkeling van een wijk lastig is om te voldoen aan de hoge normen voor de hoeveelheid nieuw te realiseren openbaar water en dan is het afkoppelen van hemelwater een goede oplossing. Ruimte is schaars in de Randstad en met deze oplossing ontstaat duurzaam en meervoudig ruimtegebruik, kortom een win-win situatie" aldus de projectleider van Adriaan van Erk Projecten. Gert-Jan Wientjens: "We passen het niet alleen bij nieuwbouw toe, maar ook al veel in oudere wijken. Daar is het immers niet meer mogelijk om extra sloten, grachten of vijvers aan te leggen en dan is ons systeem ideaal. Bovendien is het heel duurzaam en dat spreekt iedereen aan."